

FREITAG 9. JULI 2010 18-24 UHR WWW.NACHT-DER-TECHNIK.DE

VERANSTALTET VON



PREMIUM-SPONSOREN



HIGHLIGHT | 01. JUNI 2010 | SEITE 1/2

DB FERNVERKEHR AG – DEUTSCHE BAHN BIETET EINMALIGE MÖGLICHKEIT ZUM BLICK HINTER DIE KULISSEN

Gut, dass sich die 320 Mitarbeiter der DB Fernverkehr AG am Bereitstellungs- und Instandhaltungsort Köln darauf spezialisiert haben, außerordentliche logistische Herausforderungen zu meistern. Denn auch die Nacht der Technik im Werk Köln des Regionalbereichs West wird zu einer logistischen Meisterleistung. Mehr als 50 Mitarbeiter des Standortes gewährleisten für die Besucher am Gladbacher Wall einen durchgängigen 15-Minuten-Takt für den Beginn einer knapp einstündigen Führung, die den Besuchern einmalige Blicke in die verschiedensten Bereiche des Betriebsbahnhofes gestattet.

Das im Alltag für die Besucher unzugängliche Werk Köln ist ein Ort der Superlative: Hier werden InterCityZüge und unterschiedliche ICE Generationen vom ICE 2 bis zum ICE 3 und ICE T sowie der Thalys für den Fernverkehr bereitgestellt. Wöchentlich eine Gesamtzahl von 526 Zügen. Um diese imposante Zahl zu erreichen, führen die Mitarbeiter binnen 7 Tagen 250 Kontrollen und Instandsetzungen durch. Allein für den ICE-Bereich stehen seit dem Jahr 2008 drei Gleise mit einer Länge von je 220 Metern mit durchgehenden oder mobilen Dacharbeitsbühnen zur Verfügung. Weitere Gleise erwarten die Sonderzüge und IC-Züge. Eine seit Dezember 2007 im Regelbetrieb laufende Außenreinigungsanlage ist über 200m lang und überzeugt als eine vollautomatische Waschstraße mit integrierter Wasseraufbereitungsanlage.

An eigenen Hohlwellenprüfständen wird die mechanisierte Ultraschallprüfung von Radsatzwellen durchgeführt. Seit Januar 2009 ist es hier möglich, 224 Achsen wöchentlich zu schallen. Zwei und mehr ICE-Züge können so täglich auf ihre Sicherheit hin überprüft werden. Eine zusätzliche Erweiterung ab der Mitte dieses Jahres lässt zukünftig auch die Ultraschallprüfung von Zügen der ICE 2 Generation zu.

Die Shuttle-Busse der Nacht der Technik bringen die Besucher bis an den Posthof des Geländes. Die hier beginnenden Führungen zeigen den Besuchern alle Facetten des Bereitstellungs- und Instandhaltungsbetriebs. Höhepunkt für jeden Eisenbahnfan ist hier die Zugbildung über die große Drehscheibe der Bereitstellungsanlage. Mit Rangieren, Kuppeln, Reinigung, Wagenuntersuchung und einer Bremsprobe erleben die Besucher alle aufeinander folgenden Abläufe im Rahmen einer Zugbereitstellung.



FÖRDERER



PARTNER



CO-SPONSOREN



TOYOTA



MEDIENPARTNER



2. NACHT DER TECHNIK KÖLN 2010

watching

FREITAG 9. JULI 2010 18-24 UHR WWW.NACHT-DER-TECHNIK.DE

VERANSTALTET VON



PREMIUM-SPONSOREN



HIGHLIGHT | 01. JUNI 2010 | SEITE 2/2

An der Außenreinigungsanlage vorbei führt der Parcours in die große ICE-Halle. Hier erklären die Bahnmitarbeiter die für die Instandhaltung der Züge verwendeten Anlagen und Fahrzeuge. Ganz zuletzt führt der Rundgang in die Dispositionszentrale dieses für Außenstehende unüberschaubaren Bahnbetriebes. Hier, in der Bereitstellungsleitung Köln werden die Arbeiten nicht nur für den Standort Köln koordiniert, sondern gleich noch für die Bereitstellungsorte Düsseldorf, Aachen, Bonn und Flughafen mit. Ein letztes Highlight also für Lokalpatrioten aus der Domstadt. Den übrigen Besuchern bleibt das Erlebnis eines einmaligen Logistikzentrums.

DB Fernverkehr AG, Regionalbereich West, Werk Köln | Gladbacher Wall 100, 50670 Köln

Programmheft: Tour 1

Empfehlung: ab 13 Jahre



FÖRDERER

Ministerium für Schule und Weiterbildung des Landes Nordrhein-Westfalen



PARTNER

Fachhochschule Köln
Cologne University of Applied Sciences

CO-SPONSOREN

Rheinische Fachhochschule Köln
University of Applied Sciences



TOYOTA



Rheinisch-Bergisches TechnologieZentrum



STORT MURTH

wfeg gtz

VBI Versicherungsdienst



MEDIENPARTNER

