

FREITAG 9. JULI 2010 18-24 UHR WWW.NACHT-DER-TECHNIK.DE

## VERANSTALTET VON



## PREMIUM-SPONSOREN



HIGHLIGHT | 01. JUNI 2010 | SEITE 1/1

## KVB HAUPTWERKSTÄTTE WEIDENPESCH – HAND IN HAND BEI REPERATUR UND UMBAU

Die Kölner Verkehrs-Betriebe kennen zwei Arten von Werkstätten: die Betriebshofwerkstätten, in denen die Fahrzeuge gewartet, gereinigt und für den nächsten Einsatz vorbereitet werden und die Hauptwerkstätten, in denen größere Reparaturen, Hauptuntersuchungen und auch Umbauten gemacht werden. Spätestens wenn in der Straßenbahn ein neuer Motor gebraucht wird oder größere Unfallschäden beseitigt werden müssen, geht die Fahrt in die Hauptwerkstatt Weidenpesch.

Die Hauptwerkstatt, in der nur Arbeiten mit längeren Standzeiten erledigt werden, besteht seit 1923 im linksrheinischen Stadtteil Weidenpesch. Sie wurde vom Kölner Architekten Wilhelm Riphahn errichtet, dessen Name durch die aktuellen Umbau- bzw. Neubaupläne des Kölner Opernquartiers in aller Munde ist. Mit der Hauptwerkstatt Weidenpesch ist ein beeindruckendes Industriedenkmal des Architekturstars seiner Zeit zu erleben. Alleine deshalb lohnt sich die Fahrt in die Werkstatt West, doch auch im Innern geht es spannend weiter. Zu erleben ist ein ganzheitlicher Prozess der Reparatur und Instandhaltung. Verschiedene Meistereien arbeiten Hand in Hand und ständig verzahnt.

Das bedeutet, dass die einzelnen Meistereien nicht mehr nacheinander die Schäden an der Bahn bearbeiten, sondern dass sich die vier Montagearbeitsgruppen der Meisterei Demontage/Montage während des ganzen Aufenthaltes in der Hauptwerkstatt um das Fahrzeug und sämtliche Arbeiten kümmern. Sie tauschen Ersatzteile aus, die in den beiden Meistereien der elektrischen und mechanischen Teileaufarbeitung in Stand gesetzt, überprüft und zum Einbau vorbereitet werden. Zur Meisterei elektrische Teileaufarbeitung gehören die Aufgabengebiete Elektronik, Motorenbau und elektrische Komponenten während die Meisterei mechanische Teileaufarbeitung sich ganz der Pneumatik und Hydraulik, den Drehgestellen, der Radsatzfertigung, dem Transport und der Reinigung, den Türen und Trittstufen sowie der mechanischen Fertigung und Blechbearbeitung widmet. Der Meisterei Wagenausstattung sind die Lackiererei, Sattlerei sowie die Schreinerei zugeordnet. 130 Menschen sind hier insgesamt beschäftigt.

Die Führungen in der Nacht der Technik zeigen die Arbeit in diesen verzahnten Prozessen. Halbstündliche Führungen führen durch den gesamten Werkstattbereich erlauben den Besuchern einmalige Einblicke in den Prozess der Reparatur und Instandhaltung.

Kölner Verkehrs-Betriebe, Hauptwerkstatt Weidenpesch | Mönchsgasse 25, 50735 Köln  
Programmheft: Tour 2



## FÖRDERER

Ministerium für  
Schule und Weiterbildung  
des Landes Nordrhein-Westfalen



## PARTNER



## CO-SPONSOREN



TOYOTA



## MEDIENPARTNER

